

Réaménagement du Rond-point Schuman:

Votre Avis

Your Opinion

Jouw Mening

Le Collectif Schuman¹ souhaiterait connaître votre avis sur le projet de réaménagement du Rond-point Schuman proposé par la Région et exposé au centre du Rond-point Schuman à partir du 14 mai 2019.

**Collectif
Schuman**.be



1. L'espace public «Schuman» doit être le lieu de rencontre entre l'Europe et ses citoyens.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

2. L'aménagement général proposé correspond à l'affirmation ci-dessus.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

3. La structure centrale proposée (auvent rond avec un trou au milieu) est un atout pour le futur espace public Schuman.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

4. La structure centrale proposée embellit la perspective de la Rue de la Loi vers les arcades du Cinquantenaire et vice-versa.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

5. Le projet tient suffisamment compte des besoins des personnes à mobilité réduite.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

6. Le projet permet, par tout temps, un usage libre et diversifié de l'espace public (animations culturelles, grands évènements festifs, manifestations publiques et autres).

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

7. Le projet contient assez d'éléments de verdurisation (arbres, arbustes, fleurs).

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

8. Le projet propose de changer fondamentalement la mobilité du quartier. En voici les propositions principales du projet:

8.1. Le transit des voitures venant de la E40, via Cortenbergh-Schuman-Loi, sera maintenu.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

8.2. Le flux sur Cortenbergh sera graduellement réduit sur une bande, pour intégrer une piste cyclable et une bande réservée aux bus/vélos à contre-sens.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

8.3. Le trafic entre l'Avenue de Cortenbergh et la Rue Froissart, ainsi qu'entre la Rue Froissart et l'Avenue d'Auderghem sera interdit aux véhicules motorisés privés.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

8.4. L'Avenue de la Joyeuse Entrée, qui longe le Parc du Cinquantenaire, sera mise à double sens pour dévier le trafic provenant de l'Avenue de Cortenbergh.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

8.5. Pourront encore circuler tout autour du Rond-Point : les bus, les taxis, les véhicules spécialement autorisés, les piétons et les cyclistes.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

¹ Composition actuelle du Collectif Schuman : le GAQ, AQL, BRAL, IEB, l'Association des Copropriétaires de la Résidence Quadrige (Rue de la Loi 235 et Av Joyeuse Entrée). Copropriétaires de la Résidence Balmoral (Av de la Joyeuse Entrée 12-14).

9. Pour éviter la déviation du trafic dans les quartiers voisins, une étude de mobilité globale et des incidences de ce projet est indispensable. Préalablement à toute décision et au début des travaux, les mesures adaptées seront mises en place.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

10. Le projet implique que certains axes du quartier (Brabançonne, Ch d'Etterbeek, Archimède, Franklin, Joyeuse Entrée,...) absorberont davantage de trafic.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

11. Des mesures doivent être prises pour éviter que le trafic venant de l'autoroute E40 ne fasse que transiter par le quartier européen.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

12. La liaison pour piétons et cyclistes entre Schuman et le Parc du Cinquantenaire doit avoir priorité sur le trafic sur l'Avenue de la Joyeuse Entrée.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

13. Les rues bordant le Parc du Cinquantenaire doivent être converties en zone « apaisée ».

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

14. Pour connaître la situation actuelle de la qualité de l'air et en mesurer l'évolution avec le projet, il faut des dispositifs fiables de mesure, surtout dans les quartiers résidentiels. Si la qualité de l'air n'est pas aux normes ou s'aggrave, les autorités devront prendre les mesures appropriées.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

15. L'exposition du projet au Rond-Point Schuman permet de bien comprendre ce qui va changer dans les quartiers qui le bordent.

Pas du tout d'accord 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 Tout à fait d'accord 7 Ne sais pas

16. Avez-vous des avis/suggestions ? (info@collectifschuman.be)

.....
.....
.....
.....

17. Données confidentielles (pas publiées)

Je suis (Nom et Prénom)² :

Rue et code postal :

Adresse email :

Veillez utiliser mon adresse email pour : *Vérification de mon identité* *Me tenir au courant*

Vous pouvez déposer le formulaire complété **au plus tard le 20/06/2019** au GAQ à Rue Charles Quint 130 ou Rue de la Loi 235-boite 1, ou Casa Italiana, Rue Archimède 39. Ou bien vous pouvez l'envoyer à info@collectifschuman.be. Mieux encore: vous pouvez remplir le questionnaire en ligne sur www.collectifschuman.be (lien dans le QR code). Nous partagerons les résultats anonymisés de cette enquête avec les autorités régionales et les médias.

² Vos données personnelles seront protégées selon la loi sur la protection de données des personnes et ne seront utilisées qu'à des fins de cette enquête.